

Spetses Classic Yacht Regatta 2019

Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών
27 - 30 Ιουνίου 2019

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τον «**Διεθνή Αγώνα Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2019**» για Κλασικά Σκάφη, Παραδοσιακά Σκάφη, Παραδοσιακές Λέμβους και Παραδοσιακά Dinghies από 27 έως 30 Ιουνίου 2019.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1. Ο αγώνας αυτός θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- α. Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες πλου.
- β. Την Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

2.2. Ο RRS 28 τροποποιείται ως ακολούθως:

- α. στον RRS 28.1 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται με:
«Ένα σκάφος πρέπει να διασχίσει την γραμμή εκκίνησης μετά το σήμα εκκίνησης αφού προηγουμένως ευρίσκεται εξ ολοκλήρου στην προ εκκίνησης περιοχή και να ιστιοδρομήσει την διαδρομή που προβλέπεται από τις οδηγίες πλου και να τερματίσει»
- β. στον RRS 28.2 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται ως ακολούθως:
«Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία ενός σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης περιοχή για να την διασχίσει μέχρι να τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί»
- γ. Προστίθεται νέος RRS 28.3:
«Η ποινή (OCS) για ένα σκάφος που δεν θα διασχίσει την γραμμή εκκίνησης όπως απαιτείται από τον κανόνα 28.1 θα είναι βαθμολογική (10% ή 20% επί του πραγματικού χρόνου ή τουλάχιστον 1 ή 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο) όπως προσδιορίζεται στην ΟΠ 17:

Αυτό τροποποιεί τους κανόνες A4, A5 και A11»

2.3. Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στις Οδηγίες Πλου σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΟΣ

Η Γραμματεία του αγώνος θα ευρίσκεται:

- α. Μέχρι και την Τρίτη 25 Ιουνίου 2019, στα γραφεία της Γραμματείας Αθλητισμού του ΝΟΕ στο Μικρολίμανο, τηλ. +30 210 4220506 και +30 69090 46525.
- β. Από την Πέμπτη 27 Ιουνίου 2019, 11:00, στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel» στις Σπέτσες, τηλ. +30 6909 046525 και +30 6948 721422.

4. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 4.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στην είσοδο (Lobby) του Ξενοδοχείου «Poseidonion Grand Hotel».
- 4.2. Οι ανακοινώσεις θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την επίδειξη της σημαίας «L» του ΔΚΣ, στον ιστό της διοργάνωσης.

5. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 5.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:30 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.
- 5.2. Προφορικές αλλαγές στις Οδηγίες επιτρέπονται σύμφωνα με τον RRS 90.2. Αυτό θα γίνεται με την επίδειξη της σημαίας «L» του ΔΚΣ με ένα ηχητικό και το αργότερο 15 λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα της 1^{ης} ιστιοδρομίας στην οποία αφορά.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 6.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό της διοργάνωσης που θα ευρίσκεται δεξιά στον εισερχόμενο στο Λιμάνι της Ντάπιας.

Στο λιμάνι της Μπάλιτζας, τα σήματα θα επιδεικνύονται στον ιστό του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων GLAROS II.

- 6.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» με δύο ηχητικά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «AP».

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Πέμπτη 27 Ιουνίου	12:00-19:00	Εγγραφή σκαφών στην Γραμματεία Αγώνων στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel».
	12:00-19:00	Έλεγχοι καταμετρήσεων και ασφαλείας σκαφών.
	19:30	Συγκέντρωση Κυβερνητών στο Μουσείο Μπουμπουλίνας.
	20:30 – 21:00	Εγκαίνια του Race Village.
	21:00	Welcome Cocktail στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel»
Παρασκευή 28 Ιουνίου	11:00	Ιστιοδρομίες

	20:00	Απονομή Επάθλων Ημέρας στη Πλατεία «Ποσειδωνίου».
Σάββατο 29 Ιουνίου	11:00	Ιστιοδρομίες.
	20:00	Απονομή Επάθλων Ημέρας και Concours d' Elegance στην Πλατεία «Ποσειδωνίου».
Κυριακή 30 Ιουνίου	11:00	Ιστιοδρομίες.
	18:30	Απονομή επάθλων στην πλατεία «Ποσειδωνίου»

- 7.1. Είναι δυνατόν να διεξαχθούν περισσότερες από μία ιστιοδρομίες κάθε ημέρα.
- 7.2. Εάν μετά τον τερματισμό μιας ιστιοδρομίας πρόκειται να διεξαχθεί και άλλη, τότε μαζί με το σήμα τερματισμού (μπλε σημαία) της προηγούμενης ιστιοδρομίας θα επιδεικνύεται και η σημαία «ΑΡ» του ΔΚΣ .

8. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

- 8.1. Η κατάσταση συμμετεχόντων θα είναι διαθέσιμη και θα δίνεται κατά την έγγραφη των σκαφών στην Γραμματεία Αγώνων στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel» την Πέμπτη 27 Ιουνίου 2019
- 8.2. Μία κατάσταση με τον βαθμό ικανότητας και τον χαριζόμενο χρόνο των σκαφών θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα Ανακοινώσεων το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της 1ης Ιστιοδρομίας. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων που αφορούν σε βαθμό ικανότητας σκάφους όπως αναφέρεται στην κατάσταση αυτή λήγει με την εκκίνηση της 1ης ιστιοδρομίας της αντίστοιχης κατηγορίας

9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

- 9.1. Θα διεξαχθούν διαδρομές:
- α. Περίπλους Σημαντήρων με ή χωρίς βαθμολογική πόρτα.
Η ύπαρξη βαθμολογικής πόρτας θα σημαίνεται κατά την εκκίνηση της αντίστοιχης ιστιοδρομίας με την επίδειξη, μέχρι το προειδοποιητικό σήμα, στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων της σημαίας «Τ» του ΔΚΣ ενώ θα υπάρχει ενημέρωση των αγωνιζομένων μέσω VHF στο κανάλι 69.
- 9.2. Λεπτομέρειες των διαδρομών θα δίδονται από την Επιτροπή αγώνων ως ακολούθως:
- α. Η διόπτευση σε μαγνητικές μοίρες ή το στίγμα του 1ου σημείου θα επιδεικνύονται σε πίνακα στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.
- β. Η διόπτευση σε μαγνητικές μοίρες κάθε επόμενου σημείου στροφής θα επιδεικνύεται σε πίνακα σε σκάφος της επιτροπής Αγώνων που θα ευρίσκεται στην αρχή του αντίστοιχου σκέλους της διαδρομής.

Θα ανακοινώνεται επίσης αν το επόμενο σημείο στροφής είναι και βαθμολογική πόρτα.

- γ. Τα σημεία στροφής θα αφήνονται δεξιά αν επιδειχθεί σημαία πράσινου χρώματος και αριστερά αν επιδειχθεί σημαία κόκκινου χρώματος.

9.3. Όλα τα ανωτέρω θα ανακοινώνονται στα σκάφη και από το VHF κανάλι 69.

10. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

10.1. Τα σημεία στροφής θα είναι **κίτρινοι φουσκωτοί πυραμιδοειδείς σημαντήρες**.

10.2. Τα σημεία της γραμμής εκκίνησης θα είναι σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και **κίτρινος φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας** στο αριστερό.

10.3. Τα σημεία της γραμμής τερματισμού θα είναι μπλε σημαία στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και **κίτρινος φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας** στο αριστερό.

11. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

11.1. Η κατηγορία Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά θα χωρισθεί σε δύο κατηγορίες (**Κατ. I & Κατ. II**), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5.2 της προκήρυξης με ανεξάρτητη βαθμολογία.

11.2. Για την **Κατ. I** διακριτικό σήμα θα είναι η σημαία «E» του ΔΚΣ.

11.3. Για την **Κατ. II** διακριτικό σήμα θα είναι η σημαία «G» του ΔΚΣ.

11.4. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κλάσεων.

12. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1. Η εκκίνηση θα δοθεί ως ακολούθως (Τροποποίηση του Κανόνα 26 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών 2017 – 2020 της World Sailing):

- α. Το Προειδοποιητικό σήμα (σημαία «E» ή «G») θα δίνεται 10 λεπτά πριν την εκκίνηση.
- β. Το Προπαρασκευαστικό σήμα (σημαία «Z» του Δ.Κ.Σ.) θα δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

12.2. Όχι αργότερα από το Προειδοποιητικό σήμα στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύονται:

- α. Η σημαία της διαδρομής (πράσινη ή κόκκινη) την οποία θα ιστιοδρομήσουν τα σκάφη
- β. Η κατά προσέγγιση διόπτευση του 1ου σημείου στροφής σε μαγνητικές μοίρες από το σκάφος της Επιτροπής ή το στίγμα του (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΟΠ 9).

- 12.3. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (DNS) σε τροποποίηση του κανόνα RRS A4.
- 12.4. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 20 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας. Σχετική ενημέρωση σε όλα τα σκάφη θα λάβει χώρα μέσω VHF.
- 12.5. Οι χρόνοι της εκκίνησης θα λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται και δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης.
- 12.6. Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.
- α. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα της 1ης εκκίνησης, να παραπλεύσει το σκάφος Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει το όνομα του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
 - β. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και προτίθενται να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει η ΟΠ 12, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 69 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να καταγραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.
 - γ. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

13. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 13.1. Γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με την ένδειξη «RC» πάνω από την σημαία της διοργάνωσης επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και κίτρινου πυραμιδοειδούς φουσκωτού σημαντήρος στο αριστερό άκρο.
- 13.2. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής, το οποίο θα βρίσκεται στο δεξιό άκρο
- 13.3. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να παραμένει στην θέση του κάνοντας χρήση της μηχανής του.

14. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 14.1. Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό.
- 14.2. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF στο κανάλι 69 το όνομα του σκάφους και τον αριθμό ιστίου αν υπάρχει, στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

15. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

15.1. Γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ μπλε σημαίας επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και κίτρινου πυραμιδοειδούς φουσκωτού σημαντήρος στο αριστερό.

15.2. Η βαθμολογική πόρτα θα ορίζεται μεταξύ του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο ένα άκρο και κίτρινου πυραμιδοειδούς φουσκωτού σημαντήρος στο άλλο και θα σημαίνεται με την επίδειξη της σημαίας «D» του ΔΚΣ.

15.3. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να παραμένει στην θέση του κάνοντας χρήση της μηχανής του.

16. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει την διαδρομή, σύμφωνα με τον RRS 32, τερματίζοντας τα σκάφη μεταξύ ενός σημείου στροφής και σκάφους της Επιτροπής Αγώνων, επιδεικνύοντας το γράμμα «S» του ΔΚΣ πάνω από μία μπλε σημαία.

17. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

17.1. Σε ένα σκάφος το οποίο δεν έχει διασχίσει την γραμμή εκκίνησης όπως προβλέπεται από τον κανόνα 28, όπως αυτός τροποποιείται με την Οδηγία Πλου 2.2 (OCS) θα επιβάλλεται ποινή ως ακολούθως:

α. Εάν το σκάφος ευρίσκεται μέσα στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τα άκρα της γραμμής εκκίνησης και το πρώτο σημείο στροφής το τελευταίο λεπτό πριν δοθεί το σήμα της εκκίνησης και αναγνωριστεί, θα του επιβάλλεται χωρίς ακρόαση ποινή 10% στον πραγματικό χρόνο ή 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.

β. Εάν το σκάφος ευρίσκεται μέσα στο τρίγωνο που σχηματίζεται από τα άκρα της γραμμής εκκίνησης και το πρώτο σημείο στροφής μετά την επίδειξη του προπαρασκευαστικού σήματος (5λεπτο) και το σκάφος δεν έχει επανρθώσει μέχρι το τελευταίο λεπτό πριν την εκκίνηση και αναγνωριστεί, θα του επιβάλλεται χωρίς ακρόαση ποινή 20% στον πραγματικό χρόνο ή 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο.

17.2. Τα σκάφη θα ειδοποιούνται ότι έχουν εκκινήσει πρόωρα με την επίδειξη επί ένα λεπτό μετά την εκκίνηση της σημαίας «X» του ΔΚΣ με ένα ηχητικό, δεν πρέπει όμως να προσπαθήσουν να επανρθώσουν μετά την εκκίνηση γιατί αυτό δεν θα αφαιρεί την ποινή που επιβάλλεται.

17.3. Τα παραπάνω τροποποιούν του κανόνες RRS 29.1 και RRS 30.2

17.4. Η Επιτροπή Αγώνων θα καταβάλλει κάθε προσπάθεια να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF όσα σκάφη είναι OCS πριν την εκκίνηση. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

18. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017-2020.

19. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα «Αγώνας Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2019» αναφέρονται σε ώρα GPS

20. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνων.

21. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμού ορίζεται σε 4 ώρες για το πρώτο σκάφος. Τα σκάφη που θα τερματίσουν σε χρονικό διάστημα 2 ωρών μετά τον τερματισμό του 1ου σκάφους θα θεωρηθούν τερματίσαντα.

22. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

Ως σύστημα διορθώσεως χρόνου θα χρησιμοποιηθεί:

- 22.1. Για τα Παραδοσιακά σκάφη θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Time on Distance.
- 22.2. Σε όλες τις ιστιοδρομίες η απόσταση θα είναι αυτή που πραγματικά θα διανυθεί και θα υπολογισθεί με βάση τις ακριβείς θέσεις των σημείων στροφής

23. ΠΟΙΝΕΣ

- 23.1. Ο κανόνας RRS 44 δεν έχει εφαρμογή. Σε σκάφη τα οποία έχουν παραβεί κανόνες του Μέρους 2 και έχουν υποβάλλει Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών σύμφωνα με την ΟΠ 26.5 θα επιβάλλεται ποινή 5% στον πραγματικό χρόνο ή 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.
- 23.2. Για παραβάσεις καταμετρήσεων θα επιβάλλονται ποινές ανάλογες με τα αναφερόμενα στον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
- 23.3. Σε ένα σκάφος που δεν διέσχισε την γραμμή εκκίνησης όπως προβλέπεται από τον κανόνα 28 όπως αυτός τροποποιήθηκε από την ΟΠ 2.2 (OCS) θα επιβάλλεται ποινή σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Οδηγία πλου 17.1.
- 23.4. ***[DP] Η καθ' οιονδήποτε τρόπο παράβαση του RRS 55 – ΡΙΨΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ, θα έχει ως αποτέλεσμα την επιβολή στο σκάφος ποινής ενός βαθμού.***
- 23.5. Για τις λοιπές παραβάσεις καθώς και σε όλες τις ενστάσεις μπορεί να επιβάλλεται ποινή διαφορετική του DSQ κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων

24. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 24.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017 – 2020.
- 24.2. Θα υπάρξει ανεξάρτητη βαθμολογία για κάθε μία από τις δύο κατηγορίες **Κατ. I & Κατ. II**.
- 24.3. Ο βαθμός βαρύτητας κάθε διαδρομής ισούται με 1.00.
- 24.4. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των διαδρομών που θα πραγματοποιηθούν. Δεν εξαιρείται καμία διαδρομή.
- 24.5. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας διαδρομής για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2019».

25. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 25.1. Μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε ημέρας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον Πίνακα Ανακοινώσεων.
- 25.2. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά από την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

26. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 26.1. Μία Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων έχει διοριστεί οι αποφάσεις της οποίας είναι τελικές σύμφωνα με τον κανόνα RRS 70.5
- 26.2. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Γραμματεία Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι VHF 69 ή στο τηλέφωνο της Γραμματείας Αγώνων +30 6909 046525
- 26.3. Δεν απαιτείται παράβολο ούτε προσωρινή καταβολή για την υποβολή ένστασης εκτός από το κόστος καταμέτρησης όταν η ένσταση αφορά σε καταμέτρηση σκάφους.
- 26.4. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει 60 λεπτά (1 ώρα) μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της κατηγορίας αυτής στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.
- 26.5. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.
- 26.6. Παράβαση των ΟΠ που χαρακτηρίζονται με **[DP]** δεν αποτελεί λόγο για ένσταση από σκάφος (Τροποποίηση RRS 60.1.(a).

- 26.7. Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης αίτηση για επανεξέταση πρέπει να κατατίθεται:
- Μέσα στα χρονικά όρια για την υποβολή ενστάσεων εφόσον ο διάδικος που ζητά την επανεξέταση πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα.
 - Όχι αργότερα από 30 λεπτά από την στιγμή που ο διάδικος που ζητά την επανεξέταση πληροφορήθηκε την απόφαση την ίδια ημέρα. Αυτή η οδηγία αλλάζει τον κανόνα RRS 62.2
- 26.8. Ανακοινώσεις θα αναρτώνται μέσα σε 15 λεπτά από τη λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων για να ειδοποιούν τους αγωνιζόμενους για τις ακροαματικές διαδικασίες στις οποίες είναι διάδικοι ή μάρτυρες, αναφέροντας τον χρόνο και τον τόπο εκδίκασης της ένστασης. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.
- 26.9. Μία κατάσταση των βαθμών ικανότητας των σκαφών θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της 1ης ιστιοδρομίας. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων που αφορούν σε βαθμό ικανότητας σκάφους όπως αναφέρεται στην κατάσταση αυτή λήγει με την εκκίνηση της 1ης ιστιοδρομίας της αντίστοιχης κατηγορίας.
- 26.10. Μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε ημέρας, μέλη της Επιτροπής Ενστάσεων θα είναι στην διάθεση των αγωνιζομένων που επιθυμούν να συζητήσουν μαζί τους κάποιο συμβάν κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών της ημέρας ως διαμεσολαβητές, εφ' όσον δεν έχει κατατεθεί ένσταση για το συμβάν αυτό. Σημειώνεται ότι μετά την συζήτηση αυτή οι αγωνιζόμενοι δεν επιτρέπεται να καταθέσουν ένσταση.**

27. ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ

- 27.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση μηχανής ή άλλων μηχανικών μέσων για κίνηση του σκάφους.
- 27.2. Σε κάθε περίπτωση έχει εφαρμογή ο κανόνας RRS 42.

28. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 28.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιες ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.
- 28.2. Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται:
- Με το VHF στο κανάλι 69 ή
 - Τηλεφωνικά στα κινητά: +30 6974 648518 και +30 6932 611254

29. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 29.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των

επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.

- 29.2. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση της 1ης ιστιοδρομίας κάθε ημέρας.

30. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF – ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- 30.1. Κατά την διάρκεια των αγώνων, η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο κανάλι 69.
- 30.2. Τα σκάφη οφείλουν να έχουν θέσει σε λειτουργία της συσκευές VHF τουλάχιστον 1 ώρα πριν την εκκίνηση της 1ης Ιστιοδρομίας κάθε ημέρας, ώστε να είναι δυνατή η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων.
- 30.3. Όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη υποχρεούνται να έχουν ακρόαση και να επικοινωνούν με το παραπάνω αναφερόμενο κανάλι κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 30.4. Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη .
- 30.5. Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού Βοηθήματος.
- 30.6. Στοιχεία που προέρχονται από ηλεκτρονικά μέσα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά σε ενστάσεις ή αιτήσεις για επανόρθωση.

31. [DP] ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ (DRONES)

Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, από μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους οποιασδήποτε κατηγορίας.

32. [DP] ΣΥΝΟΔΑ ΣΚΑΦΗ

- 32.1. Όλα τα συνοδά σκάφη πρέπει να παραμένουν έξω από την περιοχή όπου αγωνίζονται τα σκάφη από την στιγμή που θα δοθεί το προπαρασκευαστικό σήμα για την εκκίνηση της πρώτης κλάσης μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν ή εγκαταλείψουν ή η επιτροπή αγώνων να σημάνει αναβολή γενική ανάκληση ή εγκατάλειψη.
- 32.2. Παράβαση αυτής της ΟΠ μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την επιβολή ποινής στο σκάφος που συνδέεται με τα παραπάνω και / ή απαγόρευση συμμετοχής του στους αγώνες για μία ή περισσότερες ημέρες.

33. [DP] ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ

Υποβρύχιες αναπνευστικές συσκευές και πλαστικές δεξαμενές ή αντίστοιχα τους πρέπει να μην χρησιμοποιούνται γύρω από σκάφη με σταθερή καρίνα

μεταξύ του προπαρασκευαστικού σήματος της πρώτης ιστιοδρομίας και του τέλους της διοργάνωσης.

Κατά το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται ο καθ' οιονδήποτε τρόπο καθαρισμός των υφάλων των σκαφών αυτών.

34. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 34.1. Τα σκάφη που θα φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code)
- 34.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 θα ισχύσει από την 07:00 της Πέμπτης 27 Ιουνίου 2019 μέχρι και την Κυριακή 30 Ιουλίου 2019 και ώρα 24:00.
- 34.3. **[DP]** Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing.

35. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 35.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (αντικείμενα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 35.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

36. ΕΥΘΥΝΗ

- 36.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «Διεθνής Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2019» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 - 2020), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα.
- 36.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της Προκήρυξης, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 36.3. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα ούτε ο Χορηγός/Χορηγοί φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 36.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαιδύσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές

προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.

36.5. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

36.6. Ο Χορηγός του αγώνα «Διεθνής Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2019» απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

37. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα «Διεθνής Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2019» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

38. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν τα ακόλουθα έπαθλα:

38.1. Έπαθλα Γενικής Κατάταξης και έπαθλα ημέρας στις κατηγορίες:

- Κλασσικά σκάφη.
- Σκάφη SoT
- Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
- Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά (Ανεξάρτητες κλάσεις όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5.2 της προκήρυξης του αγώνα)
- Παραδοσιακές λέμβοι (Κατηγορίες ΠΛ1 και ΠΛ2)
- Παραδοσιακά Dinghies

38.2. Αναλόγως των συμμετοχών θα απονεμηθούν και έπαθλα κλάσεων.

38.3. Ο αριθμός των επάθλων που θα απονεμηθούν ανά κατηγορία, όπως αυτές αναφέρονται παραπάνω, ορίζεται ανάλογα με την συμμετοχή ως εξής:

- Μέχρι και 4 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1^ο και 2^ο νικητή.
- Για 5 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή.

- 38.4. Εφόσον υπάρξει αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης (offshore), στην ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κλασικών Σκαφών, θα απονεμηθεί έπαθλο στο πρώτο τερματίσαν σκάφος.
- 38.5. Στις ανεξάρτητες κλάσεις των Ελληνικών Καϊκιών & Παραδοσιακών Σκαφών θα δοθεί έπαθλο στο πρώτο τερματίσαν σκάφος κάθε ιστιοδρομίας
- 38.6. Επίσης έπαθλα θα δοθούν στα σκάφη με την καλύτερη εμφάνιση πληρώματος ως εξής:
- Ένα έπαθλο για τα Κλασσικά Σκάφη, Σκάφη Spirit of Tradition και Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
 - Ένα έπαθλο για τα Ελληνικά Καϊκία & Παραδοσιακά Σκαριά,
 - Ένα έπαθλο για τις Λέμβους Ανοικτού Τύπου και Παραδοσιακά Dinghies
- 38.7. Επαθλα **CONCOURS D' ELEGANCE** στις κατηγορίες **Κλασσικά σκάφη, Ελληνικά Καϊκία & Παραδοσιακά Σκαριά** και **Παραδοσιακές Λέμβοι**
- 38.8. Θα απονεμηθούν τα βραβεία του Χρυσού Χορηγού:
- «The MÖET ET CHANDON Gold Sponsor Award» Spetses Classic Yacht Regatta 2019**

και

«The GREY GOOSE Gold Sponsor Award» Spetses Classic Yacht Regatta 2019

σε δύο σκάφη που θα επιλεγούν από όλες τις κατηγορίες.

Κριτήρια επιλογής αποτελούν τα αποτελέσματα του αγώνα, το ομαδικό πνεύμα, η ευγενής άμιλλα και ο σεβασμός προς την ναυτική παράδοση, όπως καταδεικνύεται από την αυθεντικότητα του σκάφους.

- 38.9. Έπαθλο **LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD**

Βραβείο Αναγνώρισης Έργου Ζωής για την μακροχρόνια συμβολή και συνεισφορά στην εξέλιξη, την διατήρηση και διάδοση της Ελληνικής Παραδοσιακής Ξυλοναυπηγικής Τέχνης.

- 38.10. Έπαθλο **ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ**

Θα απονεμηθεί στο σκάφος ή πλήρωμα που ανέδειξε κατά την συμμετοχή του την αειφορία στην ιστιοπλοΐα.

- 38.11. Η τελετή απονομής επάθλων στους νικητές του αγώνα θα γίνει την Κυριακή 30 Ιουνίου 2019 στις 18:30 στην πλατεία «Ποσειδωνίου»

- 38.12. Οι ημερήσιες απονομές επάθλων θα γίνονται στην Πλατεία «Ποσειδωνίου» σε χρόνο που αναφέρεται στο Πρόγραμμα Αγώνων και Εκδηλώσεων (ΟΠ 7).

39. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

39.1. Οργανωτική Επιτροπή

Πρόεδρος: Νώντας Λαμπαδάριος
Μέλη : Άννα Ανδρεάδη
Στρατής Ανδρεάδης
Αλέξανδρος Αραπάκης
Αντώνης Βορδώνης

Μαρίνα – Λήδα Κουταρέλλη
Ηλίας Λαδάς
Κώστας Λυμπεράκης
Δημήτρης Παντελεημονίτης
Λίζα Σταθάτου
Χριστόφορος Στράτος

39.2. Διεθνής Ελληνόδικος Επιτροπή

Πρόεδρος: Μιχάλης Μιτάκης IJ/GRE
Μέλη : Κώστας Τσαντίλης IJ/GRE
Michael Clough, IJ/GBR
Dan Mitici, IJ/ROU
Robeena Evensen. NJ/MON
Κατερίνα Γουλελιού

39.3. Επιτροπές Αγώνων

- α. Principal Race Officer:
Κώστας Λυμπεράκης NRO/GRE
β. Επιτροπή Αγώνων Κλασικών Σκαφών

Πρόεδρος: Βασίλης Κασκούρας IRO/GRE
Μέλη : Ρούλα Φλουρή NRO/GRE
Θανάσης Πρωτοψάλτης NRO/GRE
Γιώργος Γιακουμίδης
Ελένη Δαρειώτη
Ελένη Μαΐστρου
Φάνης Σιμούδης
Γιάννης Σαρρής

- γ. Επιτροπή Αγώνων Παραδοσιακών Σκαφών

Πρόεδρος: Δημήτρης Ζουγανέλης NRO/GRE
Μέλη : Λίζα Σταθάτου
Άρης Βλαχόπουλος
Ισίδωρος Δαρζέντας
Ειρήνη Λαμπάδη
Βαγγέλης Μιτάκης
Νίκος Νοταράς
Όλγα Πρίφτη

- δ. Επιτροπή Αγώνων Παραδοσιακών Λέμβων

Πρόεδρος: Σπύρος Ζουγανέλης
Μέλη : Νίκος Ζουγανέλης
Καίτη Μάντζου
Χριστίνα Ευσταθίου

Λένια Μάλλη

ε. Σκάφη Επιτροπών

Σκάφος : «STRATUS» Μηχανοκίνητο Super Onda 28' λευκό
Κυβερνήτης : Νίκος Ζουγανέλης

Σκάφος : «TERAS» Μηχανοκίνητο TARGA 45' Γκρι σκούρο
Κυβερνήτης : Νώντας Λαμπαδάριος

Σκάφος : «TRITON», Ιστιοφόρο SUN ODYSSEY 40 SD
Κυβερνήτης : Νίκος Νοταράς

Σκάφος : « GLAROS II», Ιστιοφόρο Beneteau 38', λευκό
Κυβερνήτης : Άγγελος Χούντας

39.4. Τεχνική Επιτροπή

Αντώνης Ασημάκος

39.5. Γραμματεία Αγώνων

Υπεύθυνη: Άννα Θεοφίλου
Μέλη : Ελένη Γιακουμίδου
Μαρία Δαρειώτη

39.6. Επιτροπή Καλύτερης Εμφάνισης Πληρώματος

Πρόεδρος: Άννα Ανδρεάδη
Μέλη : Δάφνη Ζουμπουλάκη
Μίνα Κουλουβάτου
Κατερίνα Κατόπη - Λυκιαρδοπούλου
Χριστίνα Παπαχριστοπούλου
Λάρα Σταφυλοπάτη
Αλεξάνδρα Τσουκαλά

39.7. Επιτροπή CONCOURS D' ELEGANCE

Πρόεδρος: Χριστόφορος Στράτος
Μέλη : Μάνος Βερνίκος
Αντώνης Δημητρακόπουλος
Ανίκα Μπαρμπαρήγου

39.8. Επιτροπή ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ

Στρατής Ανδρεάδης
Αλέξανδρος Αραπάκης
Αντώνης Βορδώνης
Άννα Θεοφίλου
Όλγα Χατζηκωστή

39.9. Επικοινωνία - Προβολή - Χορηγίες

Δρ. Μαρίνα – Λύδα Κουταρέλλη
Communication Lab