



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Spetses Classic Yacht Regatta 2026

Αγώνας Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών

18- 20 Ιουνίου 2026

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της διεθνούς επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τον «**Διεθνή Αγώνα Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2026**» για Κλασσικά Σκάφη, Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά, Παραδοσιακές Λέμβους και Παραδοσιακά Dinghies, που θα διεξαχθεί στις Σπέτσες από τις 18 έως 20 Ιουνίου 2026.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2025-2028 (RRS).

1.2. Οι ισχύουσες διατάξεις για Ναυταθλητικό Τουρισμό στην Ελλάδα

1.3. Οι ακόλουθοι κανόνες όπως αυτοί ισχύουν κατά την περίοδο των αγώνων:

(1) Ο Ειδικός κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2025 – 2026 της World Sailing (Offshore Special Regulations) - APPENDIX B - Inshore Racing ισχύει για:

- Κατηγορία σκαφών 1 - Κλασσικά σκάφη
- Κατηγορία σκαφών 2 - Ελληνικά Καϊκια & Παραδοσιακά Σκαριά και
- Κατηγορία σκαφών 5 - Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη

Ο παραπάνω Κανονισμός (OSR) δεν έχει εφαρμογή στις κατηγορίες σκαφών 3 και 4 (Παραδοσιακές λέμβοι και Παραδοσιακά Dinghies).

(2) Οι κανόνες για την καταμέτρηση και διεξαγωγή αγώνων κλασσικών σκαφών (RULES FOR THE RATING AND RACING OF VINTAGE AND CLASSIC YACHTS) της C.I.M. και ο Κανονισμός Καταμέτρησης Παραδοσιακών και Κλασσικών Σκαφών για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1 – Κλασσικά σκάφη.

(3) Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2026 για:

- Κατηγορία σκαφών 1(β) - Σκάφη classical spirit
- Κατηγορία σκαφών 5 – Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη

(4) Ο Κανονισμός Καταμέτρησης Παραδοσιακών και Κλασσικών Σκαφών για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2 – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΪΚΙΑ & ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΣΚΑΡΙΑ.

(5) Ο Κανονισμός Παραδοσιακών Λέμβων για τα σκάφη ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3 – ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

- 1.4. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.5. Η παρούσα Προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ των δύο υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (αυτό τροποποιεί τον RRS 63.7).
- 1.6. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού κειμένου **υπερισχύει το Ελληνικό.**
- 1.7. Σύμφωνα με τον Test Rule DR21-01 της World Sailing, αλλάξτε το ορισμό **εκκίνηση** ως ακολούθως:

Εκκίνηση Ένα σκάφος εκκινεί όταν, η γάστρα του αφού έχει βρεθεί εξ ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής εκκίνησης, και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του περάσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά της προς την πλευρά της διαδρομής, είτε

- (1) Κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του, ή
- (2) Κατά την διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης του.

Όταν ένα σκάφος εκκινεί σύμφωνα με το άρθρο (2) του ορισμού Εκκίνηση, δεν πρέπει να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής, και η ποινή εκκίνησης θα είναι ποσοστό 10% του πραγματικού χρόνου που θα προστεθεί σε αυτόν ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.

1.8. **Αλλαγές κανόνων**

- (1) Έγκυρα πιστοποιητικά καταμέτρησης πρέπει να έχουν εκδοθεί μέσα στις προθεσμίες που ορίζονται στην προκήρυξη του αγώνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2
- (2) Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.

1.9. **Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα**

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13703/event>.

2. **ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες ηλεκτρονικά και θα έχουν αναρτηθεί στον ηλεκτρονικό Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων το αργότερο μέχρι την 16η Ιουνίου 2026.

3. **ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

- 3.1. Ο ηλεκτρονικός Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13703/event>
- 3.2. **[DP]** Τα σκάφη, **περιλαμβανομένων και των παραδοσιακών λέμβων και παραδοσιακών Dinghies** πρέπει να είναι **εφοδιασμένα με συσκευή VHF**, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 72, 73 και 77.

4. **ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΛΑΣΕΙΣ**

Στον αγώνα γίνονται δεκτά:

4.1. **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 – ΚΛΑΣΣΙΚΑ ΣΚΑΦΗ:**

- (1) Σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό CIM για το 2026



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

- (2) Σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό classic IOR για το 2026
- (3) Σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό Καταμέτρησης Παραδοσιακών και Κλασσικών Σκαφών για το 2026.

Τα σκάφη θα διαχωρισθούν, ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών, σε 2 ή περισσότερες υποκατηγορίες, με ανεξάρτητη βαθμολογία, βάσει του βαθμού ικανότητας (rating) και/ή της χρονολογίας κατασκευής τους και/ή του μήκους τους.

4.2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2 – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΪΚΙΑ & ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΣΚΑΡΙΑ :

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται τα σκάφη **Ελληνικά καϊκία** και **Παραδοσιακά Σκαριά**, μήκους (LOA) μεγαλύτερου ή ίσου των 6,50 μέτρων και έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2026

Τα σκάφη θα διαχωριστούν, ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών, σε 2 ή περισσότερες υποκατηγορίες, με ανεξάρτητη βαθμολογία, βάσει του βαθμού ικανότητας (rating) ή/και του μήκους τους.

4.3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 – ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ:

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται Παραδοσιακές Λέμβοι με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2026 που θα διαχωριστούν στις ακόλουθες δύο υποκατηγορίες με ανεξάρτητη βαθμολογία:

- (1) Κατηγορία ΠΛ 1 με μήκος μεγαλύτερο ή ίσο των 5,60 μ. και
- (2) Κατηγορία ΠΛ 2 με μήκος μικρότερο των 5,60 μ.

4.4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 – ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ Dinghies:

Οικογενειακές λέμβοι (Dinghies) ελάχιστου μήκους 3,20 μ.

4.5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 5 – ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΚΛΑΣΣΙΚΑ ΣΚΑΦΗ – Contemporary Classics

Σύγχρονα κλασσικά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό IRC 2026. Τα σκάφη θα διαχωρισθούν, ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών, σε 2 ή περισσότερες υποκατηγορίες, με ανεξάρτητη βαθμολογία, βάσει του βαθμού ικανότητας (rating) και/ή του μήκους τους.

4.6. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 6- «Classical spirit» Σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό IRC 2026

Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 3 σκαφών σε κάθε κατηγορία.

4.8. Σε περίπτωση που η οργανωτική επιτροπή αποφασίσει να συμπεριλάβει κι άλλη κατηγορία, θα ανακοινωθεί μέχρι την **Παρασκευή 29 Μαΐου 2026**

5. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΗ

5.1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής, που ευρίσκεται ηλεκτρονικό Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13703/event>), και υποβάλλοντας την ηλεκτρονικά στα emails της Αθλητικής Γραμματείας του NOE (βλέπε ΠτΑ 17) μαζί με τα ακόλουθα μέχρι την **Παρασκευή 29 Μαΐου 2026 και ώρα 15:00:**

- (1) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2026, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
- (2) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.

5.2. Μετά την αρχική δήλωση συμμετοχής, η οργανωτική αρχή θα ενημερώσει τον υπεύθυνο του σκάφους για την αποδοχή του σκάφους του και αυτός πρέπει να επιβεβαιώσει την συμμετοχή με την πληρωμή του παράβολου συμμετοχής και να αποστείλει **εντός 5 ημερών** και όχι αργότερα από τις **7 Ιουνίου 2026** τα ακόλουθα:

- (1) Το αποδεικτικό καταβολής του παράβολου συμμετοχής.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

- (2) Ενημερωμένο αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης εάν αυτό έχει τροποποιηθεί μετά την αρχική υποβολή του
- 5.3. **[DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.**
- 5.4. Ο υπεύθυνος του σκάφους (**μόνον ένα άτομο**), κατά την τελική διαδικασία εγγραφής έως την Τετάρτη 17 Ιουνίου 2026 στις Σπέτσες, θα υποβάλλει ένα υπογεγραμμένο αντίγραφο της δήλωσης συμμετοχής μαζί με τα ακόλουθα:
- (1) Κατάσταση πληρώματος
 - (2) Κατάσταση – δήλωση ιστίων
 - (3) Δήλωση αποποίησης ευθύνης
- 5.5. Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 5.6. ***** Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν έχουν καταμετρηθεί, θα πρέπει να επικοινωνήσουν το συντομότερο με την Αθλητική Γραμματεία του NOE. ώστε να προγραμματισθεί έγκαιρα η καταμέτρηση τους που θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και το ενημερωμένο πιστοποιητικό να έχει υποβληθεί στην Αθλητική Γραμματεία του NOE μέχρι την Παρασκευή 12 Ιουνίου 2026. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να μην αποδεχθεί την συμμετοχή σκαφών των οποίων το Πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας δεν έχει υποβληθεί στην Αθλητική Γραμματεία του NOE μέχρι την παραπάνω ημερομηνία.**
- 5.7. Το πιστοποιητικό καταμέτρησης όσων σκαφών καταμετρηθούν βάσει του άρθρου 5.7 της παρούσας καθώς και όσα πιστοποιητικά τροποποιηθούν μετά την λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Πιστοποιητικά που θα εκδοθούν μετά την καταληκτική ημερομηνία, θα γίνονται δεκτά μόνο με την έγκριση της οργανωτικής επιτροπής. Τυχόν αλλαγές στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.
- 5.8. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Αθλητική Γραμματεία του NOE μέχρι την Συγκέντρωση Κυβερνητών, το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.
- 5.9. Η κατάσταση συμμετεχόντων θα είναι διαθέσιμη, στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, μετά το τέλος της διαδικασίας εγγραφής των σκαφών στην Γραμματεία Αγώνων στο Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel» την Πέμπτη 18 Ιουνίου 2026.
- 5.10. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται βάσει του μήκους του σκάφους που αναφέρεται στο έγγραφο εθνικότητας του ως εξής:

• Σκάφη μήκους έως και 7 μ.	15 €.
• Σκάφη μήκους από 7,01μ έως 15 μ.	12 €/μ
• Σκάφη μήκους από 15,01μ έως 25 μ.	17 €/μ
• Σκάφη μήκους από 25,01μ έως 35 μ.	480 €
• Σκάφη μήκους από 35,01μ έως 45 μ.	720 €



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

- Σκάφη μήκους μεγαλύτερου των 45,01μ. 840 €

6.2. Τα παραπάνω παράβολα ισχύουν για δηλώσεις συμμετοχής που θα υποβληθούν μέχρι και την Παρασκευή 29 Μαΐου 2026 (Καταληκτική ημερομηνία υποβολής δηλώσεων συμμετοχής)

Για δηλώσεις συμμετοχής που θα υποβληθούν μετά τις 29 Μαΐου και μέχρι τις 8 Ιουνίου 2026, τα παράβολα συμμετοχής αυξάνονται κατά 30%.

Για δηλώσεις συμμετοχής που θα υποβληθούν μετά τις 8 Ιουνίου και μέχρι τις 18 Ιουνίου 2026, τα παράβολα συμμετοχής αυξάνονται κατά 60%.

6.3. Ακύρωση δήλωσης και επιστροφή παράβολου

Μία συμμετοχή μπορεί να ακυρωθεί εφόσον ενημερωθεί η οργανωτική αρχή ως ακολούθως:

- (1) Για ακυρώσεις που θα γίνουν πριν την 29^η Μαΐου 2026 θα επιστρέφεται το σύνολο του παράβολου που έχει κατατεθεί.
- (2) Για ακυρώσεις που θα γίνουν μετά την παραπάνω ημερομηνία και μέχρι την 8^η Ιουνίου 2026 θα επιστρέφεται το 50% του παράβολου που έχει καταβληθεί.
- (3) Καμία επιστροφή παράβολου δεν θα γίνεται για ενημέρωση ακύρωσης συμμετοχής που θα ληφθεί από την οργανωτική αρχή μετά την 8^η Ιουνίου 2026.

6.4. Πληρωμή παράβολου

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί με μετρητά, τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα ως ακολούθως:

- (1) Τράπεζες

ALPHA BANK

IBAN : GR61 0140 1270 1270 0200 2000 260

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

IBAN : GR07 0110 0710 0000 0714 8001 923

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

- (2) Πιστωτικές κάρτες

Γίνονται δεκτές VISA, & MASTERCARD.

- (3) Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής στα emails της Αθλητικής Γραμματείας του NOE (ΠτΑ 17)
- (4) Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

7. [DP] ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

7.1. Ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing ισχύει.

7.2. Αγωνιζόμενοι που φέρουν ατομική διαφήμιση η οποία πιθανόν είναι ανταγωνιστική προς την διαφήμιση των χορηγών της διοργάνωσης πρέπει να ζητήσουν σχετική έγκριση από την οργανωτική επιτροπή.

7.3. Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Τετάρτη 17 Ιουνίου	12:00 – 20:00	Εγγραφή σκαφών στην Γραμματεία Αγώνων στο Ξενοδοχείο Poseidonion Grand Hotel.
Πέμπτη 18 Ιουνίου	09.00 - 14.00	
	12.00	Pre-race Brunch "ΤΑΡΑΤΣΑ"
	15.00	Ιστιοδρομίες
	21.00	Crystal Party powered by Moet & Chandon "Poseidonion Grand Hotel"
Παρασκευή 19 Ιουνίου	09.00	Ιστιοδρομίες / Special events
	20.00	Ημερήσιες Απονομές Αγώνων Πλατεία Ποσειδωνίου
	21.30	Movie Night Party Προβολή Επετειακού ντοκιμαντέρ για τα 15 χρόνια Spetses Classic Yacht Regatta
Σάββατο 20 Ιουνίου	TBA	Ιστιοδρομίες.
	20.00	Κεντρική Απονομή Πλατεία Ποσειδωνίου
	21.30	Anniversary Beach Party Παραλία έξω από Ν.Ο. Σπετσών

9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή των Σπετσών.

10. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 10.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS 2025-2028.
- 10.2. Ο βαθμός βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.
- 10.3. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών που θα πραγματοποιηθούν. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία. Αυτό τροποποιεί τον RRS A2
- 10.4. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας ιστιοδρομίας για κάθε κατηγορία, για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «Διεθνής Αγώνας Κλασικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2026»
- 10.5. Ως σύστημα διορθώσεως χρόνου θα χρησιμοποιηθεί:
 - (1) Το σύστημα Time on Distance για:
 - Κατηγορία σκαφών 1- Κλασσικά Σκάφη
 - Κατηγορία σκαφών 2 – Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά
 - Κατηγορία σκαφών 3 – Παραδοσιακές Λέμβοι (κατηγορίες ΠΛ 1 και ΠΛ 2).
 - (2) το σύστημα IRC Time on Time για:
 - Κατηγορία σκαφών 6 - classical spirit
 - Κατηγορία σκαφών 5 – Σύγχρονα Κλασσικά σκάφη.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(3) Το σύστημα Time on Time για:

- Κατηγορία σκαφών 4 - Παραδοσιακά Dinghies.

11. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

- 11.1. Οι επίσημοι χώροι ελλιμενισμού των σκαφών θα είναι στον προβλήτα που βρίσκεται μπροστά από το ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel», στη Μπάλτιζα, στον Μώλο Αλιέων και τον Μώλο Τσαλδάρη στο Παλιό Λιμάνι και στο «πέταλο» του Λιμένα Σπετσών, Ντάπια.
- 11.2. Με την ολοκλήρωση της δήλωσης και πληρωμή του δικαιώματος συμμετοχής, θα ορίζεται ο χώρος ελλιμενισμού με βάση την χρονική προτεραιότητα (first come first served)
- 11.3. Δεν είναι υποχρεωτικός ο ελλιμενισμός των σκαφών στους επίσημους χώρους ελλιμενισμού.
- 11.4. **Για τα συνοδευτικά σκάφη θα γίνει προσπάθεια να εξυπηρετηθούν με σειρά προτεραιότητας σύμφωνα με τη δήλωση συμμετοχής του αγωνιζόμενου σκάφους, εφόσον αυτό καταστεί δυνατόν.**

12. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα «**Διεθνής Αγώνας Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2026**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν αυτόματα, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον/τους χορηγό/χορηγούς της διοργάνωσης και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

13. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «*Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.*» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

14. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 14.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**Διεθνής Αγώνας Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2026**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 - 2028), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 – 2028) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».

- 14.2 Ο ΝΟΕ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 14.3 Οι Χορηγοί του αγώνα «**Διεθνής Αγώνας Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta 2026**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

15. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 15.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (αντικείμενα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 15.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

16. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν τα ακόλουθα έπαθλα:

- 16.1. Έπαθλα Γενικής Κατάταξης και έπαθλα ημέρας στις παρακάτω κατηγορίες και όσες υποκατηγορίες με ανεξάρτητη βαθμολογία σχηματισθούν όπως προβλέπεται από το άρθρο 4 αυτής της προκήρυξης του αγώνα:
- (1) Κλασσικά σκάφη.
 - (2) Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά
 - (3) Παραδοσιακές λέμβοι
 - (4) Παραδοσιακά Dinghies
 - (5) Σύγχρονα κλασσικά σκάφη
 - (6) Σκάφη Classical spirit
- 16.2. Ο αριθμός των επάθλων που θα απονεμηθούν ανά κατηγορία, όπως αυτές αναφέρονται παραπάνω, ορίζεται ανάλογα με την συμμετοχή ως εξής:
- (1) Μέχρι και 4 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1ο και 2ο νικητή.
 - (2) Για 5 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία, στους 1ο, 2ο και 3ο νικητή.
- 16.3. Εφόσον υπάρξει αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης (offshore), στην ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κλασσικών Σκαφών, θα απονεμηθεί έπαθλο στο πρώτο τερματίσαν σκάφος.
- 16.4. Επίσης έπαθλα θα δοθούν στα σκάφη με την καλύτερη εμφάνιση πληρώματος ως εξής:
- (1) Ένα έπαθλο για τα Κλασσικά Σκάφη, Σκάφη Spirit of Tradition και Σύγχρονα Κλασσικά Σκάφη
 - (2) Ένα έπαθλο για τα Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά,



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(3) Ένα έπαθλο για τις Λέμβους Ανοικτού Τύπου και Παραδοσιακά Dinghies

16.5. Έπαθλα CONCOURS D' ELEGANCE στις κατηγορίες Κλασσικά σκάφη, Ελληνικά Καΐκια & Παραδοσιακά Σκαριά και Παραδοσιακές Λέμβοι

16.6. Θα απονεμηθεί το Gold Sponsor Award σε σκάφος που θα επιλεγεί από όλες τις κατηγορίες. Λεπτομέρειες θα δοθούν στις Οδηγίες Πλου.

Κριτήρια επιλογής αποτελούν τα αποτελέσματα του αγώνα, το ομαδικό πνεύμα, η ευγενής άμιλλα και ο σεβασμός προς την ναυτική παράδοση, όπως καταδεικνύεται από την αυθεντικότητα του σκάφους.

16.7. Έπαθλο LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

Βραβείο Αναγνώρισης Έργου Ζωής για την μακροχρόνια συμβολή και συνεισφορά στην εξέλιξη, την διατήρηση και διάδοση της Ελληνικής Παραδοσιακής Ξυλοναυπηγικής Τέχνης.

16.8. Έπαθλο ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ

Το Έπαθλο αειφορίας θα απονεμηθεί στο σκάφος ή το πλήρωμα που έχει επιδείξει με τις ενέργειες του ιδιαίτερη φροντίδα και ενεργό εφαρμογή των αρχών της αειφορίας στην ιστιοπλοΐα

17. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

17.1. Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,

Τέρμα Μικρολίμανο, Πειραιάς, 18533,

Τηλέφωνο: +30 210 - 42 20 506

Κινητό: +30 69090 46525, +30 6948-721422

Email: racing@ycg.gr & noeanna2003@gmail.com

Ιστοσελίδα αγώνα: www.spetsesclassicregatta.gr

Ιστοσελίδα Ν.Ο.Ε: www.ycg.gr

Γραφείο του Αγώνα,

Μέχρι την **Τρίτη 16 Ιουνίου 2026** Στα γραφεία της Αθλητικής Γραμματείας του ΝΟΕ τέρμα Μικρολίμανο, Πειραιάς, 18533,

Από την **Τετάρτη 17 Ιουνίου 2026** Ξενοδοχείο «Poseidonion Grand Hotel», Σπέτσες

Τηλέφωνο: +30 6909 046525 and +30 6948 721422



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α' – GREEN REGATTA

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος σε συνεργασία με τον Ναυτικό Όμιλο Σπετσών, έχουν στόχο ο αγώνας Spetses Classic Yacht Regatta να αποτελεί κορυφαίο παράδειγμα βιώσιμου ναυταθλητικού δρώμενου. Έτσι, ο Διεθνής Αγώνας Κλασσικών και Παραδοσιακών Σκαφών - Spetses Classic Yacht Regatta συμβαδίζει με τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης της Ατζέντας 2030 των Ηνωμένων Εθνών αλλά και όπως αυτοί εκφράζονται μέσα από την πολιτική για την βιωσιμότητα της ιστιοπλοΐας της Παγκόσμιας Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (World Sailing).

Για το σκοπό αυτό, η πρόθεση του NOE είναι να διεξάγει βιώσιμους αγώνες ιστιοπλοϊκών σκαφών σύμφωνα με το πρόγραμμα Clean Regattas του "Sailors for the Sea", του κορυφαίου οργανισμού πιστοποίησης βιώσιμων διοργανώσεων ιστιοπλοϊκών σκαφών.

Παρακάτω αναφέρονται ενδεικτικά κάποιες από τις δράσεις που θα υλοποιηθούνε στην φετινή διοργάνωση

Ομάδα διαχείρισης των βιώσιμων διοργανώσεων του NOE

Ο NOE θα δημιουργήσει μια «Πράσινη Ομάδα» για την διεξαγωγή μιας ομαλής και βιώσιμης διοργάνωσης. Η «Πράσινη Ομάδα» θα είναι διαθέσιμη από την ημέρα έκδοσης των Ο.Π. μέχρι και το πέρας της διοργάνωσης.

Διαχείριση διοργάνωσης χωρίς χαρτί.

Όλα τα έγγραφα του αγώνα καθώς και ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα είναι διαθέσιμα σε ηλεκτρονική μορφή. Τα έγγραφα του αγώνα θα εκτυπώνονται μόνο κατόπιν αιτήματος.

Πλύσιμο μόνο με νερό.

Η οργανωτική αρχή θα απαιτήσει οι συμμετέχοντες να χρησιμοποιούν μόνο νερό για να καθαρίσουν τα σκάφη τους, κατά την διάρκεια της διοργάνωσης στις Σπέτσες.

Διαχείριση των αποβλήτων.

Ο NOE σε συνεργασία με τον Δήμο Σπετσών θα διασφαλίσει ότι ο χώρος της διοργάνωσης θα διαθέτει κατάλληλους κάδους απορριμμάτων, ανακύκλωσης και κομποστοποίησης. Επιπλέον, ο NOE μεριμνά για την επαναχρησιμοποίηση ιστίων για να διασφαλιστεί η σωστή διαχείριση οποιωνδήποτε πανιών που οι συμμετέχοντες θα επιθυμούν να αφήσουν στο χώρο για επανάχρηση μετά την ολοκλήρωση της διοργάνωσης.